連絡先　自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
ＴＥＬ　０３－５２５３－８１１１内線４２３５３
ｱﾄﾞﾚｽ：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年6月24日

リコール届出番号	２１３８	リコール開始日	平成20年6月24日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社　取締役社長　ハラルド・ブルストラー　問い合わせ先:お客様相談センター　TEL 0120-324-230		
不具合の部位（部品名）	排出ガス発散防止装置（再生制御式ＤＰＦ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	再生制御式ＤＰＦ（ディーゼル微粒子除去装置）を装着した車両において、低速走行、頻繁なエンジン停止等のエンジンに軽負荷な状況で使用を続けた場合、ＤＰＦの自動再生（捕集した微粒子の燃焼除去）を長時間行う制御であるため、再生するためにエンジン内に噴射する軽油が想定以上にエンジンオイルに混入する。 そのため、そのままの状態で使用を続けると、軽油の混入したオイルがブローバイガスの通路を経由して吸気管に吸入されシリンダー内で燃焼するため、異音、白煙が発生し、最悪の場合、エンジン回転の上昇、エンジン停止及び再始動不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、以下の対応を実施する。 ・エンジン制御コンピュータを低速走行時等には手動再生に移行する制御に変更した対策品と交換する。 ・低速走行、頻繁なエンジン停止等を繰り返す場合の点検項目について、取扱説明書及びメンテナンスノートに追記するとともに、計器板付近に貼付しているコーションラベルを変更する。また、再生制御式ＤＰＦの取扱い上の注意事項について、取扱説明書に追記するとともに、簡易説明書を配布する。 なお、対策品の全数供給に時間を要するため、暫定措置として、使用者にダイレクトメール等でエンジンオイル量の点検を啓発し、交換基準レベル以上になっているものはエンジンオイルの交換を実施する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2138のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲および製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PDG-FB70B	ふそう ｷｬﾝﾀｰｶﾞｯﾂ	FB70B-542058 平成20年4月25日	1	
	PDG-FE70D	ふそう ｷｬﾝﾀｰ	FE70D-540992～FE70D-541365 平成20年1月23日～平成20年4月17日	3	
	PDG-FE74BV		FE74BV-540438 平成20年4月17日	1	
	PDG-FE82D		FE82D-541415 平成20年3月31日	1	
	PDG-FE84DV		FE84DV-541143 平成20年2月26日	1	
	PDG-FK61R	ふそう ﾌｧｲﾀｰ	FK61R-720486 平成20年4月24日	1	
	PDG-FK65FY		FK65FY-720051 平成20年4月24日	1	
	PDG-FK72FZ		FK72FZ-720245 平成20年4月7日	1	
	(計８型式)	(計３車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年1月23日～平成20年4月25日	(計10台)	

備考）本件は、平成20年5月26日付、届出番号「２１１３」にてリコール届出をおこなったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。